

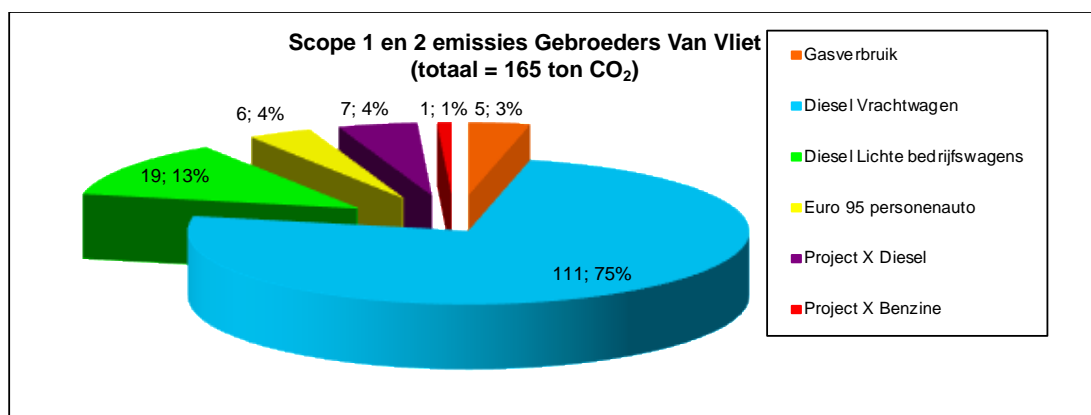
## Gebroeders Van Vliet B.V. en haar CO2 prestaties 2020

### Beleid

Al vele jaren voert Gebroeders Van Vliet een actief kwaliteits- & VGM-beleid. Naast deze kwaliteits- en VGM-aspecten vormt het terugbrengen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot sinds een aantal jaar een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

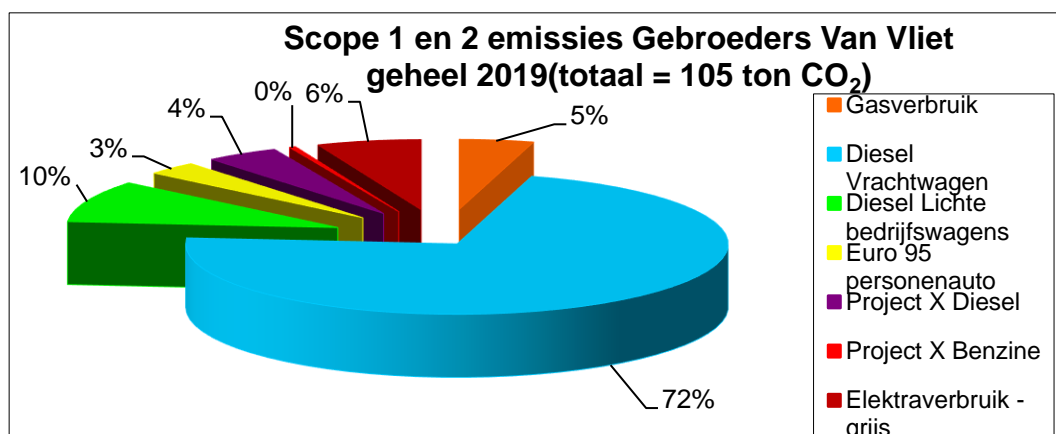
### CO<sub>2</sub> Footprint 2017

Gebroeders Van Vliet wil graag gecertificeerd zijn tegen de CO<sub>2</sub>-prestatieladder om de duurzaamheidsambities meer structuur te geven. Hiervoor berekenen wij 2 x per jaar onze CO<sub>2</sub> footprint. Over **2017** hebben we de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot). De footprint berekening uit 2017 diende als basisjaar en is als volgt procentueel verdeeld:



### Nieuw basisjaar vastgesteld "CO<sub>2</sub> Footprint 2019"

Inmiddels heeft Gebroeders Van Vliet voor de komende periode een nieuw basisjaar vastgesteld. Dit is 2019. Deze footprint berekening voor 2019 is tevens uitgevoerd voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot) er als volgt uit.



### CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen tot en met 2021

Gebroeders Van Vliet heeft de volgende algemene CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

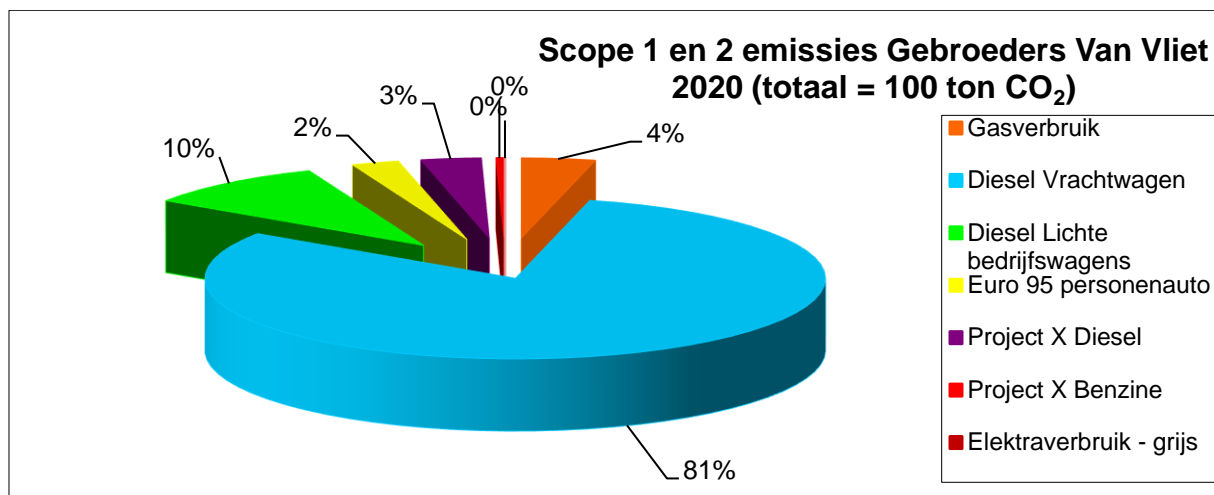
- Vermindering uitstoot in 2021 5% ten opzichte van 2019 met gelijkblijvende omzet en met gelijkblijvend werk (conform scope 1 en 2).

Om deze algemene doelstelling meer te specificeren heeft Gebroeders Van Vliet een drietal subdoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen betreffen:

- Vermindering CO2-uitstoot in het komende jaar (tot eind 2021) van 2% van onze totale CO2-uitstoot van 2019 d.m.v. het verminderen/veranderen van het gebruik van elektriciteit.
- Vermindering CO2-uitstoot in het komende jaar (tot eind 2021) van 2% van onze totale CO2-uitstoot van 2019 d.m.v. het verminderen/veranderen van al onze transport en vervoersbewegingen.
- Vermindering CO2-uitstoot in het komende jaar (tot eind 2021) van 1 % van onze totale CO2-uitstoot van 2019 d.m.v. het verminderen/veranderen van het verbruik van onze bedrijfsmiddelen

### CO2 footprint 2020

De footprint berekening voor 2020, uitgevoerd voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot), ziet er als volgt uit.



Uit bovenstaande footprint berekening over 2020 kan opgemaakt worden dat de gestelde doelstelling van 5% daling van de CO2 uitstoot over de periode 2019 -2021 reeds in 2020 is behaald.

Echter, deze vermindering is op dit moment, zoals eerder aangegeven, niet enkel toe te schrijven aan de genomen maatregelen, maar is mede veroorzaakt door de verandering van het soort werk en een verandering van de omzet. Ook dit geeft op dit moment nog niet geheel het juiste beeld. Ook de overgang van aangenomen werk (projecten), naar werk op regiebasis heeft gevolgen voor de CO2 uitstoot.

Daarom zullen we de komende periode wel aandacht moeten blijven geven aan onze CO2 prestaties en inspanningen. De hieronder voorgestelde maatregelen voor de komende periode blijven daarom gewoon van kracht.

### Bedrijfsbrede maatregelen

In het verleden hebben we reeds de volgende acties genomen om onze CO2 doelstellingen te realiseren:

- Dakisolatie aangebracht

- Introductie van het “nieuwe rijden”
- Bewustmaken en instrueren van onze eigen medewerkers
- 50% van vrachtwagenpark is euro V en maakt gebruik van AdBlue waardoor het brandstof verbruik met 10% wordt teruggebracht.
- Tankpassen van de vrachtwagen zijn op kenteken gezet zodat het verbruik per wagen structureel gemeten kan worden.
- Bij aanschaf van nieuw materieel, nieuwe bedrijfs- en vervoersmiddelen en computers, printers etc. wordt gelet op verbruik
- Nieuwe energiezuinige koelkast aangeschaft
- Overstappen op “groene” elektriciteit
- Energie/ waterbesparende spuitkoppen
- Aanbrengen van urentellers op ons groot materieel, zodat het verbruik per draaiuur gemeten kan worden
- Ledverlichting aanbrengen in kantoor & werkplaats
- Bewegingssensoren aangebracht in kantoor voor het aan- en uitslaan van de verlichting

Tot slot blijven wij voor de toekomst verder op zoek naar mogelijkheden tot besparing. Denk hierbij aan:

- Zonnecollectoren
- “Groen” gas
- Buitenverlichting op zonnepanelen
- Minder water gebruiken bij reinigen riolering en hierdoor minder verbruik diesel
- Aanschaf eigen dieseltank en overstappen op HVO-diesel.

### **Conclusie**

De organisatie kan wel tevreden zijn met de bewustwording die er in relatief korte tijd ontstaan is en het draagvlak dat er is ten aanzien van duurzaamheid en de CO<sub>2</sub>-uitstoot specifiek.

### **Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers**

Middels een instructies en doormiddel van toolboxmeetings die 4x per jaar gehouden worden, hebben wij de medewerkers enthousiast gemaakt om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen.

### **Projecten met gunningsvoordeel door onze CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

We gebruiken de certificering voor de CO<sub>2</sub>prestatieladder ook bij inschrijving voor aanbestedingsprojecten en nieuwe offertes richting opdrachtgever. Bij een aantal aanbestedingen met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, kunnen we extra punten verdienen met ons certificaat. Onze CO<sub>2</sub> prestatieladder kan een aantoonbaar voordeel geven bij mogelijk nieuwe opdrachten. Daarnaast kunnen wij ons certificaat aan een aantal bestaande opdrachtgevers verstrekken. Die gebruiken het voor hun eigen CO<sub>2</sub> doelen; als bewijs dat ze zakendoen met een gecertificeerde duurzame leverancier/onderaannemer.

### **Keten en sector initiatief**

Gebroeders Van Vliet B.V. is aangesloten bij CO<sub>2</sub> Neutraal. Hierbij wordt kennis en ervaring uitgewisseld over logistieke voordelen en CO<sub>2</sub>-reductie.

Gouda, januari 2021

Gebroeders Van Vliet